

Regulament pilot, privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului Târgu Mureș

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor, pe domeniul public al Municipiului Târgu Mureș, de către operatorii de flote de trotinete electrice.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- H.C.L. nr. 230/2020 privind taxele speciale și tarifele, aplicate de către Serviciul public – Administrația domeniului public, pentru anul 2021, precum și instituirea unor sancțiuni contravenționale, aplicabile acestora,
- Legea nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare,
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O. G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică atât operatorilor de flote de trotinete electrice cât și utilizatorilor acestor vehicule individuale, închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) **trotinetă electrică** – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) **pistă pentru biciclete** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

c) **drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

d) **parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

e) **trotuar** – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

f) **zona pietonală** – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

g) **operator de flotă de trotinete electrice** – agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service,

a) **amplasare** - așezarea trotinetelor electrice în anumite locații/stații special amenajate;

b) **staționare** - oprirea trotinetei electrice pe domeniul public, pentru cel mult 5 minute.

CAPITOLUL II

Reguli privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public și drumurile publice, de pe raza municipiului

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 5 (1) Amplasarea și utilizarea pe domeniul public, a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți operatori) autorizați în condițiile prezentului regulament, în vederea închirierii, este permisă doar cu avizul Serviciului public Administrația Domeniului Public și în baza autorizației/avizului de funcționare emis de Direcția activități social-culturale, patrimoniale și comerciale, din cadrul municipiului Târgu Mureș.

(2) Amplasarea flotelor de trotinete electrice de către operatori este permisă doar în anumite locuri special amenajate (locații/stații), semnalizate corespunzător, cu marcaje și indicatoare.

Art. 6 (1) Amplasarea sau staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori se efectuează astfel încât să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața și integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

(2) Autoritățile locale pot solicita operatorilor de trotinete electrice limitarea accesului trotinetelor electrice în zone interzise accesului public, fără a crea un regim de acces inferior bicicletelor sau utilizatorilor privați de trotinete electrice și în toate zonele și spațiile în care se periclitează siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal.

(3) Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locații retrase care să nu împiedice accesul la diverse amenajări, cum sunt: fântâni arteziene, vestigii, accese în școli, spitale, spații comerciale și turistice, pe lungimea stațiilor de transport în comun, zonelor în care sunt amplasate terase, pe șantierul în lucru sau altele asemenea.

(4) În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructură publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de a ridica trotinetele electrice de pe domeniul public, din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, locația/stația fiind relocalată pe acea durată fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

Art. 7 Amplasarea sau staționarea trotinetelor se efectuează având în vedere ca lățimea minimă a trotuarului lăsată la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

CAPITOLUL III

Procedura de avizare a amplasării trotinetelor electrice pe domeniul public, de către operatori

Art. 8 (1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator, pe domeniul public al municipiului Târgu Mureș, se face pe baza Avizului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice.

Avizul de ocupare temporară a domeniului public, se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator, la registratura municipiului Târgu Mureș.

Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);

b) numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;

c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora, cartea tehnică a trotinetelor electrice, schița cu dimensiunile trotinetei electrice;

- d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- e) regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice;
- f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;
- g) un set de planșe foto actuale pentru fiecare locație de amplasare a trotinetelor de către operator însoțită de coordonatele GPS și capacitatea de trotinete aferentă acestuia.
- h) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice.

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1), se va emite Avizul de ocupare temporară a domeniului public, pentru suprafața necesară, numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim 6 luni, dar nu mai mult de 31.12.2021, contra unei taxe de ocupare a domeniului public de **6 lei/trotinetă/lună**, pentru o suprafață de 0,5 mp/trotinetă și autorizația/avizul de funcționare, emis/ă de Direcția activității social - culturale, patrimoniale și comerciale, din cadrul municipiului Târgu Mureș

(3) Cererea pentru eliberarea Avizului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice, se depune cu 30 de zile înainte de data de ocupare solicitată și se anexează documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor, prevăzute în prezentul regulament.

(4) Avizul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice se emite pentru o perioadă de maxim 6 luni, iar perioada aprobată nu poate excede datei de 31 decembrie a anului în curs.

Art. 9 (1) Taxa aferentă Avizului pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice se stabilește anual, prin Hotărâri ale Consiliului local, în conformitate cu art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(2) a) Plata taxei pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice se face anticipat pentru luna următoare, până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii. După această dată se vor percepe majorări de întârziere, în conformitate cu Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pentru obligațiile fiscale datorate bugetelor locale, până la data plății integrate a debitului.

b) Neplata la termen, a 3 luni consecutive, duce la anularea avizului pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice, urmare căruia operatorul are obligația ca în termen de 48 ore să elibereze amplasamentele/stațiile.

(3) Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice se va efectua în contul nr. RO17TREZ47621330250XXXXX al municipiului Târgu Mureș – Serviciul public Administrația Domeniului Public, deschis la Banca Națională, Trezoreria Mureș, cod fiscal 4322823, sau la casieria instituției.

(4) Utilizarea domeniului public de către operatori, în lipsa Avizului de ocupare temporară a domeniului public, prevăzut la art. 8 alin. (1) este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public, iar autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public a trotinetelor electrice și aplicarea sancțiunilor contravenționale.

CAPITOLUL IV

Obligațiile operatorilor

Art. 10 (1) Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

(2) Operatorul de flotă de trotinete electrice va procura și oferi două tipuri de asigurare cu efect pentru utilizatorii care utilizează trotinetele electrice, pentru timpul în care aceștia le utilizează, astfel:

a) asigurare utilizator de răspundere civilă în limita maximă per eveniment de cel puțin 9.000.000 RON, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice;

b) pentru accidente rutiere rezultate în invaliditatea permanentă a utilizatorului (prag minim 15%) sau decesul utilizatorului în limita maximă de cel puțin 200.000 RON, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice.

(3) Operatorul este direct răspunzător de toate prevederile alin.(1) – (2), precum și de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de prezentul Regulament și de legislația specifică în vigoare, cum sunt: norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă,

Art. 11 Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public.

Art. 12 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 13 Operatorul flotei de trotinete electrice are obligația de a participa la întâlnirile organizate de către Municipiul Târgu Mureș, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d..

Art. 14 (1) Operatorul are obligația de a furniza rapoarte cu date agregate privind activitatea trotinetelor electrice la sfârșitul fiecărei luni, începând cu al doilea trimestru de activitate. Acesta are obligația de a oferi informații în privința trotinetelor implicate în evenimente de trafic.

(2) Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.

Art. 15 (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 180 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Serviciul public Administrația Domeniului Public și depozitate la sediul serviciului.

(2) Se aplica o taxă specială pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice, în cuantum de:

c) 50 lei/trotinetă, pentru ridicare,

d) 5 lei/zi, pentru depozitare.

(3) După achitarea taxelor speciale prevăzute la alin. (2) lit. a)-b), operatorul ridică trotinetele electrice, în baza unui proces verbal de predare-primire

Art. 16 (1) Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

(2) Mențiunile referitoare la codul de identificare și numele operatorului flotei de trotinete electrice trebuie să fie inscripționate pe trotinetele electrice.

Art. 17 Materialele, conținuturile, interfețele, regulamentul și toate textele folosite de prestator să fie disponibile în trei limbi: română, maghiară, engleză.

Art. 18. În aplicația mobilă să fie introdusă o metodă de sesizare pentru a putea înștiința prestatorul de locul, coordonatele GPS și posibilitatea de poză a trotinetelor abandonate, facilitând astfel remedierea problemei în 180 minute de lucru, bineînțeles cu dovada rezolvării comunicată Primăriei.

CAPITOLUL V

Obligațiile utilizatorului

Art. 19 Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârstă sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

Art. 20 Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

Art. 21 Se interzice circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

Art. 22 Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice, în grup, se conduc numai pe un singur rând.

Art. 23 În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul trotinetei electrice este obligat să aibă asupra sa actul de identitate.

Art. 24 În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul trotinetei electrice este obligat să respecte semnele și regulile de circulație.

Art. 25 În timpul circulației în zone aglomerate, viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol.

Art. 26 Se interzice conducătorului de trotinete:

(1) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";

(2) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice;

(3) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

(4) să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul, împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;

(5) să transporte o altă persoană;

(6) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic;

(7) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;

(8) să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;

(9) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu;

CAPITOLUL VI

Sanctiuni contravenționale

Art. 27 Constituie contravenție și se sancționează **utilizatorul** cu amendă de la 100 lei la 200 lei, pentru următoarele fapte:

(1) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (1) și (3), din prezentul regulament.

Art. 28 Constituie contravenție și se sancționează **operatorul** cu amendă de la 100 lei la 200 lei, pentru următoarele fapte:

(1) neridicarea trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de art. 15 alin. (1), din prezentul regulament,

(2) nerespectarea prevederilor, art. 6 alin. (1) și art. 14 alin. (1).

Art. 29 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte:

(1) utilizarea domeniului public de către operatorii de flote de trotinete electrice fără Avizul Serviciului public Administrația Domeniului Public, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public.

(2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel avizat de către Serviciul public Administrația Domeniului Public, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea numărului mai mare de trotinete electrice decât cel avizat, de pe domeniul public.

Art. 30 În situația în care operatorul înregistrează un număr mai mare de trei sancțiuni contravenționale, aplicate faptele prevăzute de art. 26 alin. (2), din prezentul regulament, atrage după sine anularea avizului de ocupare temporară a domeniului public, pierderea taxelor achitate și neeliberarea altui aviz pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 31 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția locală a Municipiului Târgu Mureș, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 32 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția locală a Municipiului Târgu Mureș, conform prevederilor legale în vigoare și a prezentului regulament.

Art. 33 Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, reglementează modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de art. 25-27 din prezentul regulament.